

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 370219W RELACJI DOBRZENICE MAŁE - DOBRZENICE DUŻE GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI

09-200 SIERPC
ul. Świętokrzyska 2a

Inwestor:

Gmina Mochowo
ul. Sierpecka 2
09-214 Mochowo

Zatwierdzam dnia 16.10.2017
z uwag

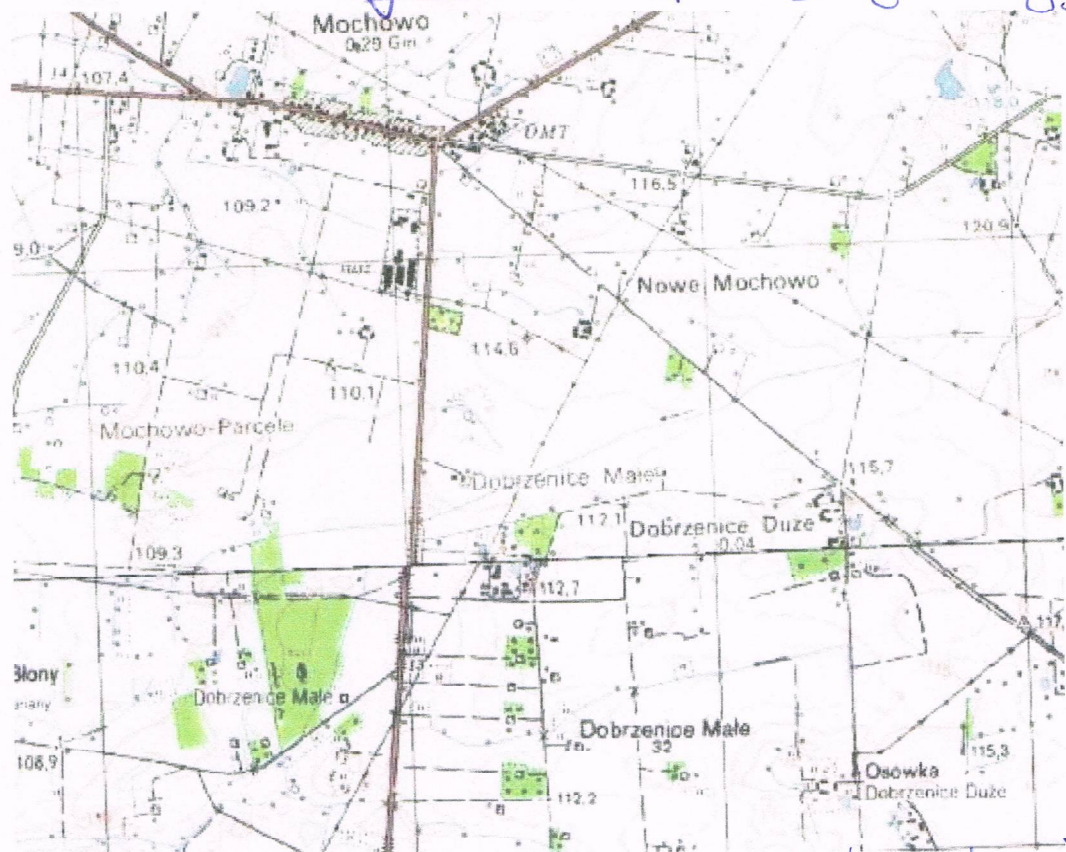
STAROSTA

Jan Laskowski

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

Termin wprowadzenia
nowej stałej organizacji drogi
31.12.2018



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Sierpcu**

~~uzgadnia~~ / opiniuje
bez uwag / z uwagami

dnia 06.10.2017

DYREKTOR

Zarządu Dróg Powiatowych
w Sierpcu

mgr inż. Artur Obrębski

PAŹDZIERNIK 2017

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w SIERPCU

Opinia pozytywna
możliwość usprawnienia
projektu stałej organizacji ruchu
z uwzględnieniem uwag
z dr. powiatowych

10 PAŹ. 2017

Z UPOWAŻNIENIEM

Komendanta Powiatowej Policji
w Sierpcu

Wydział Ruchu Drogowego
KPP w Sierpcu

podpis: Zbigniew Czachorowski

WÓJT GMINY

Zbigniew Tomaszewski

Opinię pozytywną
04.10.2017

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga gminna nr 370219W
- miejscowość Mochowo
- zarządca drogi: Wójt Gminy Mochowo
- wielkość znaków małe odblaskowe
- natężenie ruchu: małe
- drogi powiatowe nr 2999W i 3720W
- zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
- wielkość znaków średnie odblaskowe
- natężenie ruchu: średnie

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 370219W relacji Dobrzenice Małe – Dobrzenice Duże gmina Mochowo powiat sierpecki. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi 1,744 km. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje ustawienie następujących znaków:

- A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” szt. 2
- A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” szt. 2
- A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką T-6c szt. 2
- A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką T-1 „150m” szt. 3
- A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występujące po prawej stronie” szt. 1
- A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występujące po lewej stronie” szt. 1
- A-12a „zwężenie jezdni – dwustronne” szt. 1
- B-33 „ograniczenie prędkości” 50 km/h szt. 6
- B-33 „ograniczenie prędkości” 30 km/h szt. 4
- D-1 „droga z pierwszeństwem” z tabliczką T-6a szt. 2
- E-17a „Dobrzeńce Duże” szt. 1;
- E-17a „Dobrzeńce Małe” szt. 1;
- E-18a „Dobrzeńce Duże” szt. 1;
- E-18a „Dobrzeńce Małe” szt. 1;

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 1.1 – 1.9 w skali 1:500.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2018 roku

IV. ZASADY OGÓLNE

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01.

Do oznakowania należy stosować znaki małe (droga gminna) odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni, 2,20 na chodnikach w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm.

- A-7 wykonać z foli odblaskowej typu 2

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

V. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

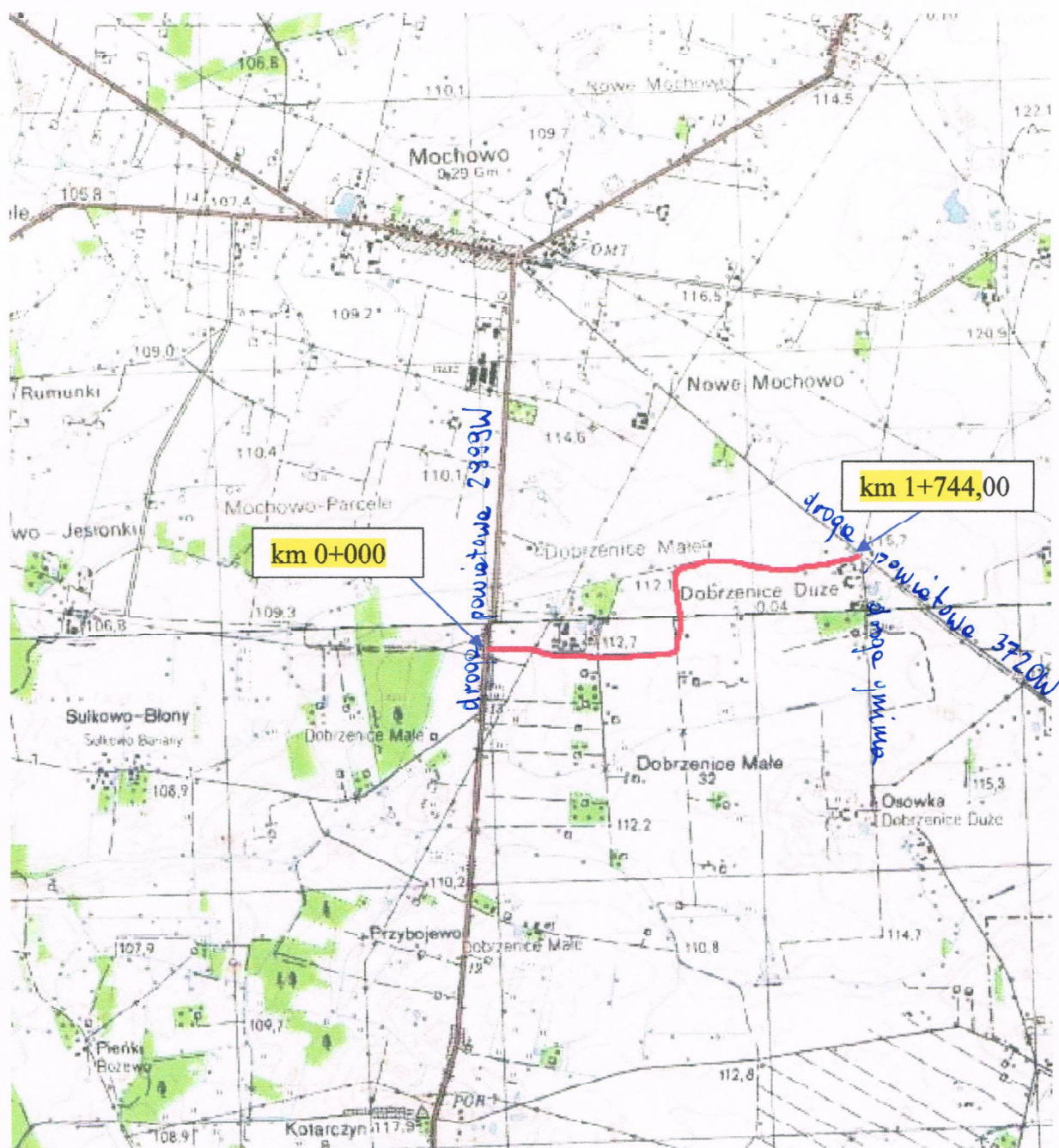
L.P	SYMBOL ZNAKU/TABLICZKI	ILOŚĆ SZT.
1.	A-1	2
2.	A-2	2
3.	A-7	5
4.	A-6b	1
5.	A-6c	1
6.	A-12a	1
7.	B-33	10
8.	D-1	2
9.	E-17a	2
10.	E-18a	2
11.	Tabliczka T-1 „150m”	3
12.	Tabliczka T-6a	2
13.	Tabliczka T-6c	2
RAZEM SZT.		
Razem szt. tabliczki		7
Razem szt. tarcze znaków		28
Razem szt. słupki		26

VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. umowa z Inwestorem; wizja w terenie
2. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
3. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729),
5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
6. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
7. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja robót
Droga gminna nr 370219W



Skala 1: 25000